



Vías de entrada a los talleres del metro de Turín, situados al fondo. En la vía se puede ver el sistema de rodadura por guía central y lateral

Metro de Turín

Autor: Redacción

Recientemente TrenMania ha realizado una visita a las instalaciones del metro de Turín, con el fin de conocer de primera mano su funcionamiento y los sistemas de gestión y control empleados en este interesante y poco convencional metropolitano.



Puesto de mando



Las estaciones cuentan con puertas de acceso a los trenes



Interior de un tren sin conductor

El sistema de rodadura empleado en el metro de Turín se realiza mediante ruedas convencionales, ayudadas por unas ruedas laterales situadas en posición horizontal. Para el acceso a talleres, donde no existe zona de guiado lateral, se dispone de un sistema adicional para el guiado del tren mediante una rueda metálica central situada en la parte delantera del convoy que se introduce entre perfiles metálicos que actúan a modo de guía.

La red de metro cuenta con 15 estaciones a lo largo de sus nueve kilómetros de recorrido, por donde circulan

a diario más de 700 trenes formados por dos coches cada uno, que transportan a más de 85.000 pasajeros, con una frecuencia en hora punta de dos minutos.

Los trenes son del tipo VAL, con tecnología SIEMENS y circulan de manera automática sin conductor.

El mantenimiento de estos vehículos se realiza en Turín, en un completo taller con siete vías de estacionamiento, dotadas de gatos elevadores. Mediante una potente herramienta de software desarrollada por la empresa CARL, se realizan todas las revisiones periódicas y de mantenimiento de manera automatizada, también se reciben las incidencias de los trenes en servicio y se prepara su llegada a taller para su reparación teniendo todo listo en el momento de su entrada. También se realiza el mantenimiento preventivo en base a los registros de averías más habituales. Este software también realiza las labores de conducción automática y control, asegurando unos altos niveles de calidad en el servicio.

En nuestra visita pudimos comprobar el funcionamiento de esta interesante red y su explotación. ■