

# sismique Un navire qui ne s'arrête jamais

Carl, société spécialisée dans la maintenance assistée par ordinateur, assure le suivi des navires sismiques de CGGVeritas.

Il y a des navires qui pour des raisons opérationnelles, ne voient que très rarement le quai. Les opérations d'avitaillement en pièces et de maintenance n'en sont que plus ardues. Ainsi, les navires sismiques de CGGVeritas ne relâchent

que très rarement. Et dans l'histoire de la flotte, cela a eu des conséquences. Comme le constate Patrick Hanotte, un des responsables de la maintenance du groupe géophysique : « dans un contexte de croissance limitée du

marché, nous avons eu des pannes et cela a généré d'importants coûts pour l'entreprise ».

CGGVeritas a donc fait appel à une société spécialisée, Carl, pour élaborer une solution de gestion de maintenance assistée par ordinateur. Après avoir identifié sur les problèmes majeurs de maintenance et sur les modalités de retour d'expérience des bords, la société a élaboré un logiciel basé sur la maintenance préventive. Le produit OT-TIS (*Over the top information system*) a été introduit à l'automne 2007 sur la flotte sismique.

Le système repose sur une centralisation des données issues de chaque navire au siège de CGGVeritas à Massy.

Toutes les activités des navires sont inscrites au fur et à mesure sur les logiciels embarqués. Toutes les opérations d'achat de pièces, de maintenance ou de réparation ou de logistique sont reportées puis synchronisées via une connexion satellite avec la base de données centrale Carl en partenariat avec Thales Naval France, a développé à cet effet un module qui garantit la bonne transmission des données et l'intégrité des échanges. Si la priorité de ce système reste l'optimisation de la maintenance du matériel sismique, elle pourait également aux pièces des navires gérés par CGGVeritas.

Caroline BRITZ



L'entretien des navires sismiques qui escalent très peu nécessite l'usage de logiciels dédiés

➡ **1000 jours sans incident sur un navire offshore.** Le motoriste finlandais Wärtsilä s'est fixé un défi de taille en embarquant une de ses équipes de manière permanente sur le navire FPSO **Petrojarl Foinaven** de l'armement PGS opérant pour BP en mer du Nord. Équipe de huit moteurs gaz diesel, le navire a commencé ses opérations en 1997. En juin 1999, Wärtsilä Norway a décidé de mettre à bord une équipe permanente de ses ingénieurs pour les opérations de maintenance de la propulsion du navire **Foinaven**. L'équipe est renforcée en cas de grosse opération et pour les visites et les pièces sont fournies en flux tendu. Le but de l'opération est clairement affiché : il s'agit de réduire au minimum les pertes de temps liées aux opérations de maintenance. Grâce à ce succès, PGS a passé d'autres contrats du même type.

Logiciel de GMAO CARL Source

# Profitez d'une GMAO adaptée à votre secteur d'activité

## Industrie

Logiciel de GMAO pour l'industrie agroalimentaire, pharmaceutique, aéronautique, automobile...

[CARL Source Factory](#)

## Immobilier

Logiciel de Gestion technique du patrimoine immobilier, des infrastructures et réseaux des entreprises du secteur tertiaire.

[CARL Source Facility](#)

## Santé

Logiciel de GMAO pour le secteur de la santé et la gestion des équipements biomédicaux.

[CARL Source Santé](#)

## Transport

Logiciel de GMAO pour le Transport et les flottes de véhicules : métros, bus, tramways, engins, camions...

[CARL Source Transport](#)

## Collectivités et Administrations

GMAO et GTP pour les collectivités territoriales et administrations.

[CARL Source City](#)

Paroles d'experts  
en GMAO

FAQ  
Nos réponses à vos questions  
les plus fréquentes sur la GMAO

## Success Stories

Découvrez les témoignages des utilisateurs de nos logiciels de GMAO

Renault Trucks



[Découvrir la Success Story](#)

Les îles Paul Ricard



[Découvrir la Success Story](#)

ArcelorMittal SSC



[Découvrir la Success Story](#)

Vous souhaitez plus de renseignements sur nos solutions de GMAO ?

[Demander une documentation](#)



[www.carl-berger-levrault.fr](http://www.carl-berger-levrault.fr)